

Reikalavimai dviračių saugai

Europos Sąjungos direktyvų ar konkrečių nacionalinių teisės aktų, kuriose būtų nustatyti saugos reikalavimai dviračiams, nėra, todėl atsižvelgiant į visos Europos poreikius ir siekiant, kad gaminami dviračiai būtų kuo saugesni, Europos standartizacijos komitetas 2005 m. patvirtino saugos standartus Kalnų dviračiams (balnelio aukštis iki 635 mm ar daugiau), Miesto ir turistiniams dviračiams (balnelio aukštis yra 635 mm ar daugiau) bei Vaikiškiems dviračiams (balnelio aukštis nuo 435 mm iki 635 mm). Standartuose nurodyti dviračių saugos ir eksploatacijos reikalavimai bei saugos bandymo metodai, atsižvelgiant į dizainą, montavimą ir dviračių bei atskirų jo dalių testavimą. Standartuose taip pat pateikiamos dviračių naudojimo ir priežiūros instrukcijų gairės.

Europos standartai perimti kaip Lietuvos standartai ir jiems suteiktas nacionalinio standarto statusas:

- LST EN 14765:2006+A1:2008 Vaikiški dviračiai. Saugos reikalavimai ir bandymo metodai;
- LST EN 14764:2006 Miesto ir turistiniai dviračiai. Saugos reikalavimai ir bandymo metodai;
- LST EN 14766:2006 Kalnų dviračiai. Saugos reikalavimai ir bandymo metodai.

Lietuvoje produktų saugos vertinimas atliekamas vadovaujantis Produktų saugos įstatymo (Žin., 2001, Nr. 64-2324; 2004, Nr. 25-757) nuostatomis. Šiame įstatyme nurodoma, kad tiekiamas į rinką produktas turi būti saugus, o kai nėra konkretaus produkto saugą reglamentuojančio teisės akto, pateikiami atitinkami savanoriški saugos vertinimo būdai. Vienas iš dviračių saugos vertinimo būdų - kai dviratis gamintojo arba jo atstovo savanoriškai išbandomas bandymų laboratorijoje pagal atitinkamo Europos standarto saugos reikalavimus, o dviračio rėmas ženklinaamas, nurodant deklaruojamo standarto žymenį ir gamintojo arba jo atstovo pavadinimą. Gamintojas arba jo atstovas, kad įrodytų dviračio saugą, gali savanoriškai pasirinkti ir kitus saugos vertinimo būdus, numatytus Europos Sąjungos bendros gaminių saugos direktyvoje 2001/95/EB, apie tai pateikdamas tinkamą informaciją vartotojui.